



Estado de México a 05 de abril de 2017

Candidato a Gobernador del Estado de México
PRESENTE

El Estado de México presenta una serie de problemas no resueltos en temas de movilidad y seguridad vial que traen consigo una serie de afectaciones en materia de competitividad y en la calidad de vida de los más de 17 millones de habitantes de esta región que se encuentran en las manos de gobernantes comprometidos en ofrecer cambios tangibles.

Desde el 2011 se realizó un diagnóstico, en donde se plantearon *10 estrategias de movilidad para un Estado de México competitivo, seguro y sustentable*¹. Desafortunadamente, **han pasado seis años y no se ha dado la atención suficiente a al tema de movilidad sustentable, seguridad vial y la mejora de la calidad del aire y cambio climático**. El diagnóstico indicó que de no prestar atención a dichas recomendaciones para el 2025 aproximadamente el 35% de los viajes se realizarán en auto privado, comparado con el 19% que se generaban en 2011 congestionando las vialidades y sometiendo a los mexiquenses a tiempos excesivos de viaje, contaminación, una ciudad poco amigable en donde las personas cada día se encuentran más expuestas a sufrir un incidente vial.

Ante las omisiones y fallas detectadas, le externamos nuestra preocupación como sociedad civil organizada en tres aspectos que describimos a continuación y que esperamos sean considerados dentro de su administración de resultar electo como gobernador del Estado de México.

1. Red integral de transporte y movilidad

El Estado de México cuenta con una red muy escasa de transporte masivo, actualmente se encuentra conformada únicamente por una línea de tren Suburbano, una de teleférico y tres líneas en operación de BRT denominado Mexibús. La mayor parte del sistema de transporte público de la entidad que presenta la mayor demanda de usuarios en todo el país, está cubierta por un modelo hombre-camiión con vehículos obsoletos, altamente contaminantes, con condiciones de alta inseguridad e incomodidad para los usuarios, así como un servicio caótico en el que no se respetan paradas, frecuencias y horarios en el servicio.

Por otro lado, los usuarios al enfrentarse a un sistema BRT deficiente, tienen una mala percepción de este sistema de transporte público el cual puede y debe ser una opción para los principales corredores logrando reducir emisiones contaminantes y de CO2, reducir tiempo de traslado y brindar mayor seguridad a los usuarios. Implementar más líneas de Mexibús traería grandes beneficios al medio ambiente y a los usuarios

Existe un enorme resago en la creación de extensiones y nuevos sistemas masivos de transporte que permitirían mejorar la movilidad y reducir los tiempos de viaje de los mexiquenses como lo es la extensión de la red de BRT, del metro hacia Valle de Chalco y el suburbano Buenavista-Huehuetoca.

¹ 10 Estrategias de Movilidad para un Estado de México Competitivo, Seguro y Sustentable: Hacia una Red Integrada de Transporte en la Zona Metropolitana del Valle de México, CTS México | ITDP. Junio, 2011

En el tema de la movilidad no motorizada faltan espacios seguros para caminar, infraestructura ciclista capaz de articularse con las necesidades de viaje y otros modos de transporte, ya sean masivos o semi-masivos. Así mismo la falta de apoyo para dar continuidad a proyectos de bicicleta pública como es el sistema Huixi, el cual genera opciones de movilidad no contaminantes.

La consecuencia de estas fallas en el transporte público quedan demostradas en la encuesta elaborada por el Poder del Consumidor en 2014, donde el 60% considera que, en los últimos años, el tiempo que invierte en trasladarse el usuario de transporte público ha aumentado; el 41% señaló que invierte 2 hrs. o más al día en transportarse; y 66% opina que el microbús/camión/combis es el peor transporte.

2. Estrategia Integral de Seguridad Vial:

Los costos por incidentes viales en el Estado de México ascienden a 7 mil millones de pesos. De acuerdo al último informe sobre la situación de seguridad vial en 2015, el Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA) detalla que anualmente en este estado se registran 11,039 siniestros viales, 1,643 defunciones, 2,941 personas heridas o con alguna discapacidad generada por un accidente, 751 ingresos a hospitales corresponden a peatones. Los cinco municipios con mayor tasa de mortalidad: Ecatepec de Morelos, Toluca, Naucalpan, Texcoco y Tlalnepantla de Baz.

El deterioro y falta de inversión en transporte público hace que los trayectos sean peligrosos, lo que induce a los usuarios a optar por la compra de un automóvil privado o una motocicleta. Esto último ha derivado en un incremento de 140.8% de incidentalidad en motociclistas.

Además, de acuerdo a datos de la organización México Previene se tiene un sub registro del 40% de los incidentes viales, por lo que el número de personas afectadas es aún mayor. De continuar sin un programa de seguridad vial, se prevé que para el 2025 habrán 13,144 familias mexiquense que perderán a un ser querido en un siniestro vial cada año.

3. Necesidad de homologación de Leyes y políticas públicas en materia de movilidad en la Zona Metropolitana del Valle de México

La Zona Metropolitana es considerada la mayor concentración urbana, económica y financiera de México y América Latina, donde habitan más de 21 millones de personas realizando 49 millones de viajes, de los cuales el 83% tienen su origen en la Ciudad de México, el 17% se dirigen al Estado de México. Y por otra parte el 24% tiene origen en el Estado de México con dirección a la Ciudad de México².

La movilidad en esta región enfrenta una situación de alta vulnerabilidad que entre otras cosas, genera pérdidas humanas y económicas por 33 mil millones de pesos al estar atrapados en el tránsito metropolitano³, daños ambientales, el 96.8%⁴ de la contaminación de monóxido de carbono proviene de fuentes móviles en la ZMVM.

A pesar de estas afectaciones que inciden en ambas regiones existe una falta de visión integral por parte de las autoridades competentes al abordar la problemática, al crear una serie de programas y políticas públicas aisladas, un ejemplo de esto es la Ley de Movilidad y el Reglamento de Tránsito que dejó de ser metropolitano.

Ante este panorama es que las organizaciones firmantes le hacemos un llamado a que dentro de su agenda de campaña el tema de la movilidad y seguridad vial sean uno de los temas prioritarios. La

² Encuesta 2007 Origen-Destino, INEGI, 2001.

³ Instituto Mexicano para la Competitividad, 2011.

⁴ Inventario de Emisiones de la CDMX, Contaminantes Criterio, Tóxico y de Efecto Invernadero.

única forma de reducir los incidentes viales, las muertes y los costos por fallas en la movilidad es estableciendo políticas con una clara visión metropolitana, que defina programas, presupuestos, leyes y reglamentos coherentes en toda la zona. Para ello es menester que se permita trabajar en forma paralela entre entidades, sin importar el origen político de los gobernantes.

Para atender de manera oportuna los problemas anteriormente descritos le proponemos integrar en su plataforma política los siguientes compromisos públicos en relación a aspectos fundamentales de la movilidad y seguridad vial:

- Aumentar la calidad y cobertura del transporte público, acelerando la transformación del modelo operativo de transporte público.
- Creación de más corredores de transporte público integrales con tecnologías eficientes para la reducción de emisiones, con especial énfasis en sistemas BRT.
- Garantizar la calidad y seguridad de la movilidad a pie y el uso de la bicicleta como medio de transporte; promover la racionalización del automóvil.
- Puesta en marcha del plan del tren suburbano de Buenavista-Huehuetoca y el metro hasta su trayecto en el Valle de Chalco.
- Reactivación de sanciones automatizadas por infringir los límites de velocidad en ejes carreteros y en vialidades principales de la entidad.
- Creación de un programa estatal que de atención a víctimas de incidentes viales.
- Unirse a la estrategia de *Visión Cero*, la cual tiene como objetivo la disminución de accidentes viales.

Las organizaciones firmantes tenemos el interés de concertar una reunión con usted para trabajar en una planeación integral de movilidad y seguridad vial a favor de la calidad de vida de los más de 17 millones de mexicanos, instando a retomar dichas propuestas como parte de sus campañas electorales e integrarlas en su plan sexenal en el caso de convertirse en el próximo gobernador del Estado de México

Atentamente:

Alejandro Calvillo
Director de El Poder del Consumidor

María Fernanda Rivero Benfield
Directora de México Previene

Víctor Maytonce García
Director de Transita Seguro

Gustavo Ampugnani
Director de Greenpeace México

Ivan Forcada
Bici verde