



General Motors engaña con su publicidad a consumidores afirmando que el modelo Aveo 2018 es seguro

- *El nuevo modelo Aveo 2018 no cuenta con frenos ABS en su versión básica.*
- *Este modelo no está en condiciones de cumplir con la NOM-194 que regula los dispositivos de seguridad en autos nuevos debido a la omisión de los frenos ABS.*
- *Ninguna versión cuenta con Control Electrónico de Estabilidad (ESC) el cual ha demostrado ser uno de los dispositivos de seguridad más eficientes para evitar siniestros vehiculares.*

Ciudad de México a 10 de julio de 2017. El reciente lanzamiento del nuevo Aveo 2018 de General Motors (GM) llega acompañado de una publicidad que enaltece la supuesta seguridad con la que cuenta el sedán. Especialmente, después de que en 2015 fue el auto más vendido en México, sin embargo, esta versión reprobó drásticamente la prueba de choque del Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe (Latin NCAP), obteniendo cero estrellas en seguridad para el ocupante adulto, y sólo dos estrellas para el ocupante infantil.

A diferencia del modelo 2015, el GM Aveo 2018 se introduce al mercado con una publicidad que resalta las mejoras en cuestión de seguridad que para este año ofrece la marca: bolsas de aire frontales, frenos con ABS y asientos con el sistema de anclaje para sillas infantiles ISOFIX, entre otras cualidades.

Por ser un vehículo de venta masiva en México, El Poder del Consumidor (EPC) llevó a cabo una revisión de los aspectos técnicos ofrecidos en cada versión para el modelo 2018. De esta revisión se pudo constatar que, si bien todas las versiones de Aveo 2018 incluyen bolsas de aire frontales, el sistema de frenos ABS no es parte de las versiones más económicas del modelo (*LS Manual y LS automático*), este sistema de frenos impide que las 4 ruedas pierdan adherencia al frenar bruscamente o de emergencia.

La diferencia de costo entre las versiones que cuentan con frenos ABS (*LT manual y automático, LTZ automático*) y las que no (*LS tanto en transmisión manual como automática*) es de 18 mil a 32 mil pesos. El costo aproximado de los frenos ABS para la industria automotriz es de \$350 dólares, es decir menos de \$7,000 pesos.

Además, para ninguna versión del Aveo 2018, se ofrece el Control Electrónico de Estabilidad (ESC), el cual ha demostrado ser uno de los dispositivos de seguridad más eficientes para evitar siniestros vehiculares, el cual es obligatorio, tanto en la Unión Europea como en Estados Unidos, y otros países para todos los autos nuevos.

EPC recordó que, el modelo Aveo 2015 representaba un peligro, no sólo porque no contaba con bolsas de aire, sino también porque la estructura de este vehículo era inestable y la posición del conductor registró un alto riesgo de obtener lesiones que ponen en peligro la vida de acuerdo a las pruebas de choque de Latin NCAP. Alejandro Furas, Secretario General de Latin NCAP, comentó en su momento que: “Los niveles de seguridad que ofrece Chevrolet a la región de América Latina y el Caribe son inaceptables. GM debe tomar medidas inmediatas para garantizar que todos sus clientes de América Latina y el Caribe reciban el mismo nivel de seguridad que sus clientes de Estados Unidos”.



Por su parte Stephan Brodziak, Coordinador de Seguridad Vehicular de El Poder del Consumidor declaró: “Reconocemos que GM ha dado un paso adelante en el tema de seguridad vehicular al incluir bolsas de aire en todas las versiones del Aveo 2018, sin embargo, la falta de frenos ABS en su versión básica (LS), sigue discriminando a los consumidores de menores recursos. Además, es preocupante que no exista ninguna versión que cuente con el ESC, el cual se ha calculado que reduce hasta en un 80% las probabilidades de colisión por derrape”.

El costo de las tecnologías básicas de seguridad para la industria automotriz es aproximadamente de 500 dólares (ABS, ESC y bolsas de aire), si los consumidores quieren acceder a estos dispositivos tienen que pagar tramposamente un sobre costo debido a las estrategias de mercado de los fabricantes de autos.

Brodziak recordó que “pese a la entrada en vigor de la NOM-194-SCFI-2015, encargada de regular los dispositivos de seguridad en los autos nuevos, los fabricantes de autos siguen comercializando autos altamente inseguros, aprovechando los excesivamente largos plazos con que el gobierno ha decidido favorecer a los intereses de la industria por encima de la salud pública.” En este caso, la versión más básica del GM Aveo 2018, no está en condiciones ni siquiera de cumplir una norma tan laxa como la NOM-194 debido a la omisión de los frenos ABS.

El Programa Global de Evaluación de Vehículos Nuevos (Global NCAP, por sus siglas en inglés) ha estimado que la aplicación y cumplimiento de medidas de seguridad en todos vehículos nuevos comercializados en México, como bolsas de aire frontales y laterales y frenos ABS, salvaría hasta 3,500 vidas para el 2030.

Según el informe de Global NCAP y el Banco Interamericano de Desarrollo, el potencial de las normas de seguridad vehicular para evitar muertes y lesiones en América Latina, podrían salvar hasta 40,000 muertes de ocupantes de vehículos entre el 2016 y el 2030, si se implementaran los estándares mínimos de seguridad vehicular recomendados por Naciones Unidas en América Latina.

Contacto prensa

Diana Turner cel. 55-8580-6525

Rosa Elena Luna cel. 55-2271-5686

Denise Rojas cel. 55-1298-9928