



Ciudad de México a 16 de Agosto del 2017

EN LA ZMVM ES MÁS PROBABLE SUFRIR UN ATROPELLAMIENTO AL CAMINAR: ONG'S

- En lo que va del 2017 han fallecido 52 peatones, se estima 3 atropellados por día.
- En la ZMVM solo 42% de manzanas cuentan con banquetas en todos sus frentes.
- El 52% de las personas que pierdan la vida en las calles sean peatones.

En el marco del Día del Peatón organizaciones como BiciVerde, Ciudadata, El Poder del Consumidor, México Previene, Red de Sobrevivientes Viales, Repubikla, RodadasMX, Transita Seguro, señalaron la importancia de la recopilación y actualización, de cifras sobre las muertes ocasionadas por incidentes viales de peatones en el país, ya que el último informe que se tiene del Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes es del año 2015. Dicho informe registró 7,780 peatones atropellados y 298 ciclistas muertos.

Desde hace dos años, dichas organizaciones en conjunto con otros colectivos del sector de la movilidad se han dado a la tarea a recopilar y mapear incidentes viales en distintas zonas del país, específicamente en la Zona Metropolitana del Valle de México, para la generación de información con datos obtenidos de forma directa y con una continua actualización. De acuerdo a la plataforma Repubikla.org en la Zona Metropolitana del Valle de México en el primer semestre del año en curso, 509 personas se han visto involucradas en un atropellamiento, es decir, 3 personas al día. En el mismo periodo han fallecido 52 peatones y 4 ciclistas. A su vez de 2015 a la fecha con valores promedio, cada semestre 438 personas están involucradas en un atropellamiento y 2 personas mueren por semana.

Tabla 1. Atropellamientos en la Zona Metropolitana del Valle de México

Periodo	Total de personas involucradas en un atropellamiento	Peatones atropellados		Ciclistas atropellados		Peatones fallecidos		Ciclistas fallecidos		Atropellados por día	Muertos por semana
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje		
sem 2 2015	559	481	86.0%	78	14%	75	15.6%	16	20.5%	3.1	3.5
sem 1 2016	275	235	85.5%	40	15%	40	17.0%	8	20.0%	1.5	1.8
sem 2 2016	407	365	89.7%	42	10%	32	8.8%	1	2.4%	2.3	1.3
sem 1 2017	509	463	91.0%	46	9%	52	11.2%	4	8.7%	2.8	2.2

Datos recopilados en Repubikla.org a partir de Twitters de la Ciudad de México y Estado de México¹

¹ Los datos se obtienen de forma manual y de manera continua por participantes de cada ciudad, aportando toda la información posible categorizada a partir de las conversaciones completas en Twitter en torno a un mismo incidente donde participan diversos informantes. Se categorizan: fecha, calles, sexo, edad, modo de transporte de la víctima y del responsable, placa de circulación, condiciones del suceso, seguimiento, fuentes, URLs de las publicaciones, grupo o dependencia a cargo del mapeo.

La Directora de Repubikla, Celine Jacquin comentó “existe un sub-registro significativo y sistemático por parte de las autoridades, al comparar datos de la Secretaría de Seguridad Pública con los datos recopilados a partir de profesionales del rescate y noticieros por el grupo de Repubikla-Ciudata. Exigimos a nuestras autoridades medir y atender adecuadamente la problemática aguda de la violencia vial”.

A su vez, la Directora de México Previene, Fernanda Rivero señaló que, para lograr disminuir las muertes por incidentes viales, es menester contar con datos claros para crear políticas públicas eficientes, “lo que no se puede cuantificar no se puede modificar”. Y agregó “todos somos peatones y es inaudito que el 52% de las personas que pierdan la vida en las calles sean peatones, aproximadamente cada dos horas atropellan a una persona en el país, esto debe cesar”.

La política pública desde hace 50 años a desprotegido la seguridad e integridad de los usuarios más vulnerables de la vía privilegiando como muestra la asignación de fondos de inversión federal a la infraestructura para el automóvil con el 57% del monto otorgado en 2015. En contrastes la encuesta intercensal 2015 en la ZMVM señala que los principales motivos de viaje son ir al trabajo y a la escuela y que estos se realizan a pie 16% y 52% respectivamente, por otro lado, la encuesta de Características de las Localidades y del Entorno Urbano 2014 indica que la ZMVM solo un 42% de manzanas cuentan con banquetas en todos sus frentes.

En ese sentido Juan Manuel Berdeja de Transita Seguro señala “lo anterior permite darnos cuentas que aun sabiendo que el peatón es el usuario más vulnerable de la vía no se ha trabajado en atender sus necesidades y brindarle mejores condiciones de seguridad en las calles”

Los habitantes de la Ciudad de México cuentan desde 2014 con una Ley de Movilidad que les otorga el derecho a la movilidad sumado a un Reglamento de Tránsito basado en la Visión Cero que busca cero muertes por siniestros viales, lo que les permite ser los jefes en la planeación y política pública generada en la región, sin embargo, Víctor Alvarado coordinador de transporte eficiente de El Poder del Consumidor menciona “esto no ha sido suficiente para disminuir las muertes, para ello se necesitara mejorar las banquetas, señalamientos viales, así como eliminar puentes aparentemente peatonales, pues se vuelven inhumanos y poco accesibles para personas que sufren alguna discapacidad y/o adultos mayores que se ven obligados a cruzar ejes viales de alta peligrosidad”.

Las organizaciones señalaron que el motivo de considerar al “peatón” como el usuario más vulnerable en la vía pública, se debe a que en promedio pesa de 5 a 80 kilogramos y se mueve a una velocidad de 4 km/h, mientras el automóvil pesa más 2 toneladas y puede moverse a velocidades de más de 200 kilómetros por hora, por lo que en alguna colisión la esperanza de vida del peatón es de cero y las lesiones pueden afectar su calidad de vida y la competitividad.

Finalmente demandaron un esfuerzo en la aplicación del reglamento vial, límites de velocidad, mayores efectivos de agentes viales; cámaras y procesos de investigación que limiten las fugas sistemáticas de los responsables de atropellamientos; políticas públicas basadas en datos para identificar los puntos de mayor incidencia; y definir diseños más seguros que integren la infraestructura completa, en especial en estaciones de transporte.

Contacto prensa

Rosa Elena Luna cel. 55-2271-5686

Diana Turner cel. 55-8580-6525

Denise Rojas cel. 55-1298-9928