



**ITDP**

México

## Invertir para Movernos:

Diagnóstico de inversiones en movilidad en las zonas Metropolitanas de México, 2011-2013

Octubre, 2014





# ➔ Introducción

El 80% de la población urbana de México habita en alguna de las 59 zonas metropolitanas

## Urbanización desordenada



## Transporte colectivo de baja calidad

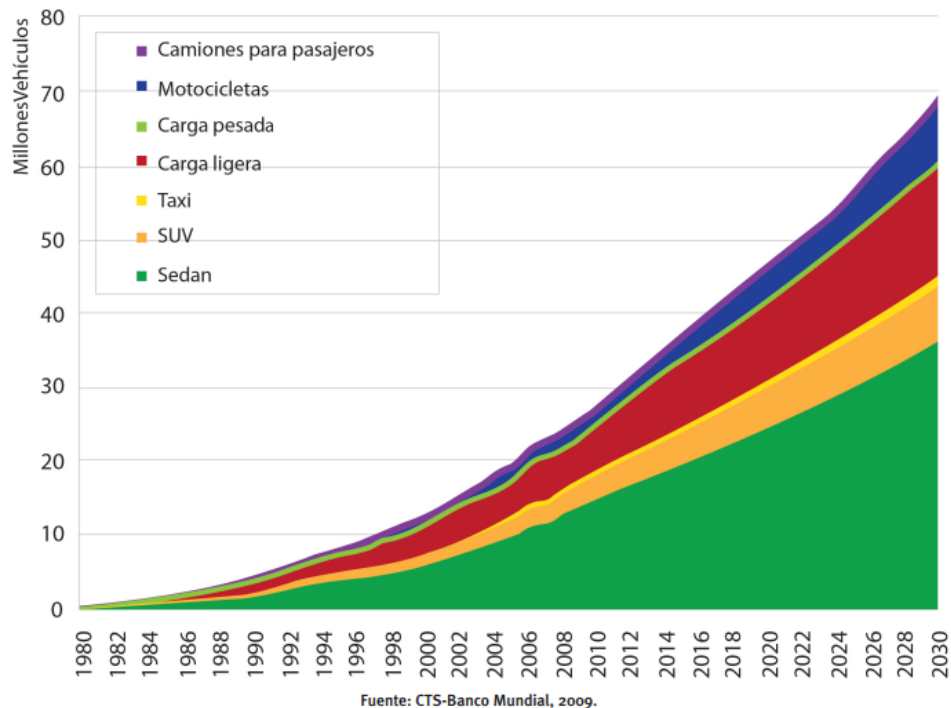


# Introducción

En los últimos 30 años las manchas urbanas crecieron 7 veces mientras que la población sólo se duplicó

## Parque vehicular en aumento

GRÁFICA: PROYECCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DE MÉXICO A 2030



## Falta de coordinación metropolitana





# ➔ Introducción

Política de vivienda.





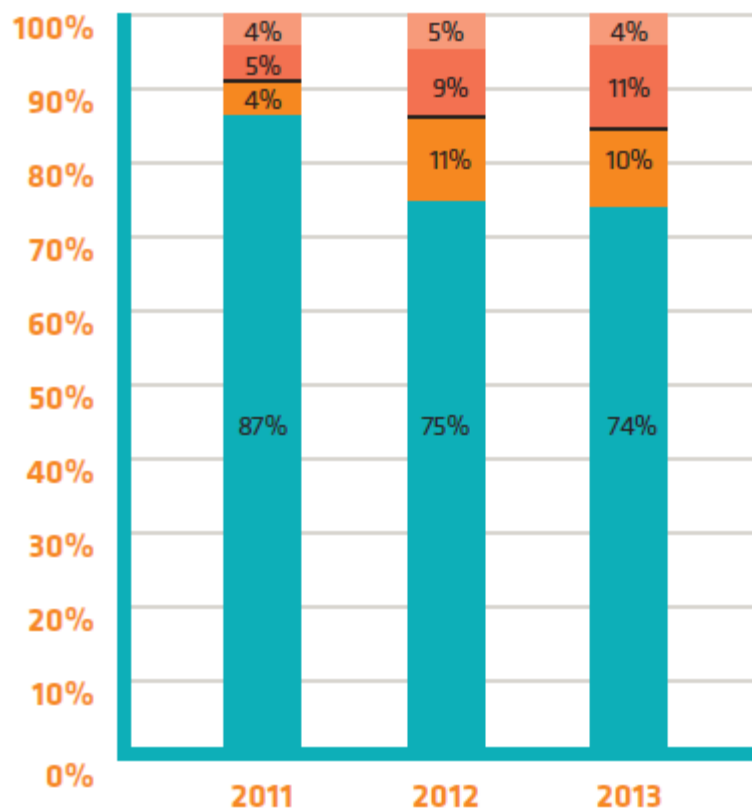
# Diagnóstico de inversiones en movilidad – 59 zonas metropolitanas

- » Se analizaron **127,931 proyectos** llevados a cabo durante los ejercicios fiscales 2011-2013 en las distintas zonas metropolitanas del país, financiados mediante **13 fondos y programas federales**.
- » Estos proyectos corresponden a un **monto total ejercido de 285,873 millones de pesos** constantes del año 2013.
- » De esta cifra, **87,468 millones de pesos** se ejercieron en algún tipo de proyecto para promover la **movilidad urbana**, lo cual representa **31% del monto total** ejercido durante los últimos tres años fiscales.



# Resultados diagnóstico de inversiones en movilidad

Gráfica 1: Distribución porcentual de fondos federales por tipo de inversión en movilidad para las 59 zonas metropolitanas del país, 2011-2013



# Resultados diagnóstico de inversiones en movilidad



Cuadro 2: Desglose de montos y porcentaje de recursos destinados a inversiones para la movilidad urbana, ejercicios fiscales 2011, 2012 y 2013 (millones de pesos constantes 2013)

	2011		2012		2013	
	Total	%	Total	%	Total	%
Infraestructura vial	27,623.21	87.3	22,097.87	75	19,504.66	74
Transporte público	1,152.12	3.6	3,235.25	11	2,692.30	10.2
Infraestructura ciclista	91.61	0.3	105.63	0.4	65.59	0.2
Espacio público	1,600.79	5.1	2,664.70	9	3,016.89	11.5
Infraestructura peatonal	1,189.70	3.8	1,364.69	4.6	1,063.14	4
<b>TOTAL</b>	<b>31, 657.43</b>	<b>100</b>	<b>29,468.14</b>	<b>100</b>	<b>26,342.57</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaboración propia con datos de la SHCP.



# ⇒ ¿A dónde se destinan los recursos públicos?

## Fondo Metropolitano

Promover sustentabilidad de zonas metropolitanas



## Fondos Regionales

Impulsar el desarrollo regional



## Fondo de Infraestructura Social Municipal

Infraestructura para población con resago social



## Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de Entidades Federativas

Inversión y mantenimiento en infraestructura física



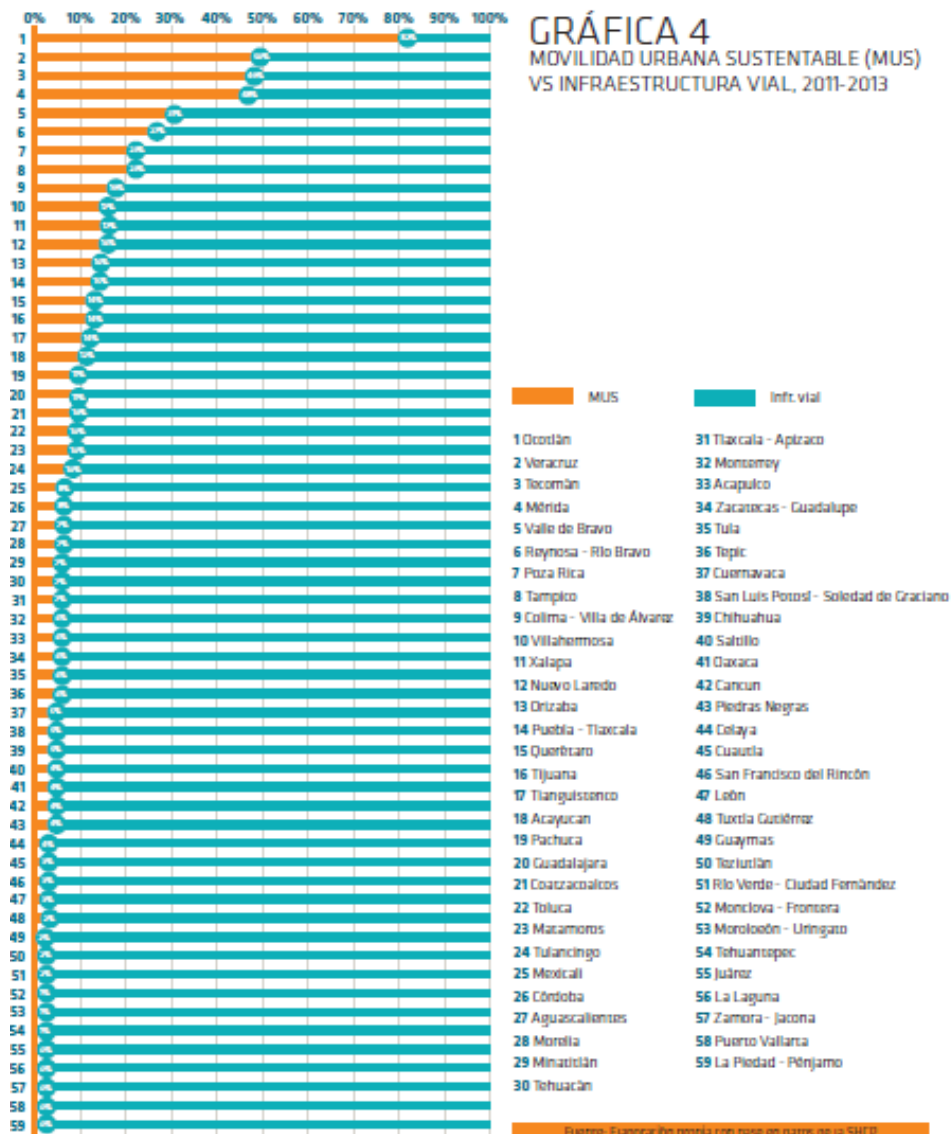


# ➔ Mas vías, más tráfico



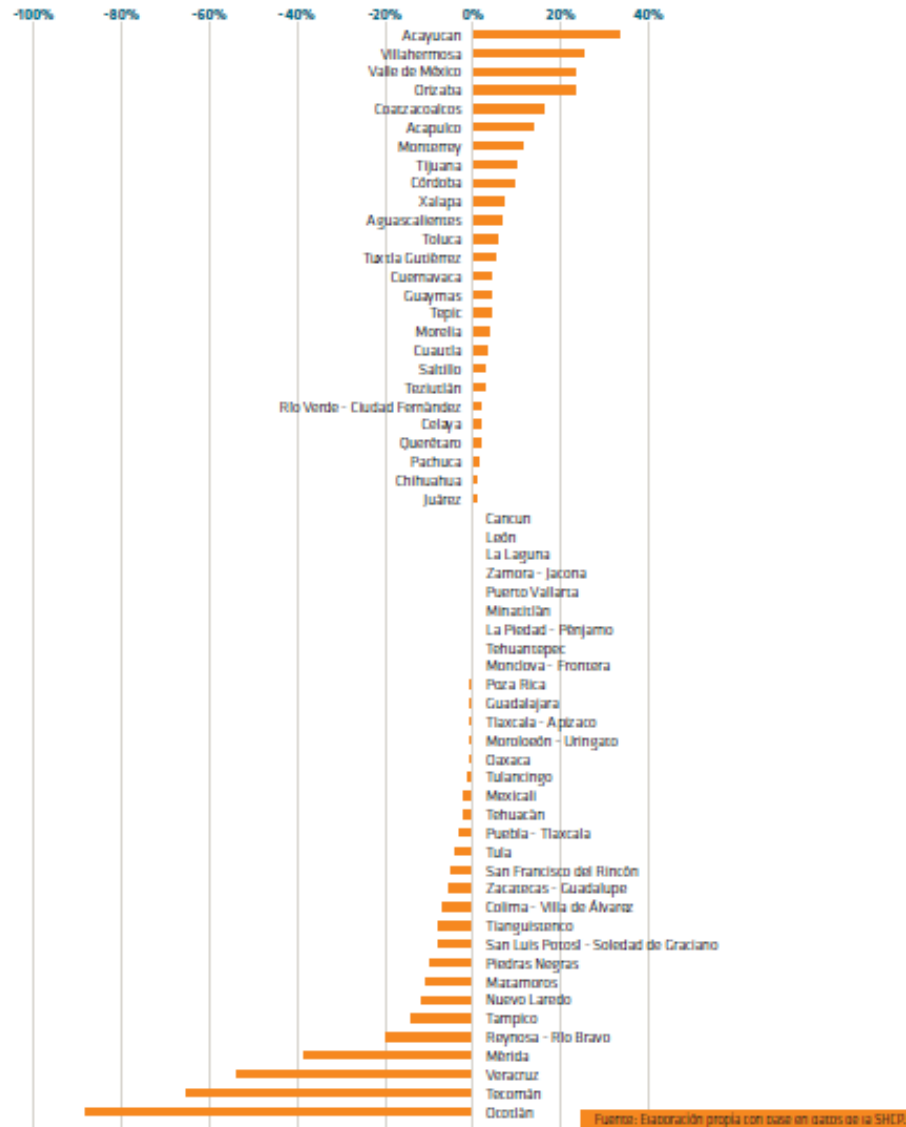
# Resultados diagnóstico

Gráfica 4: Zonas metropolitanas según la distribución porcentual de recursos federales destinados para transporte y movilidad urbana, 2011-2013



# Resultados diagnóstico

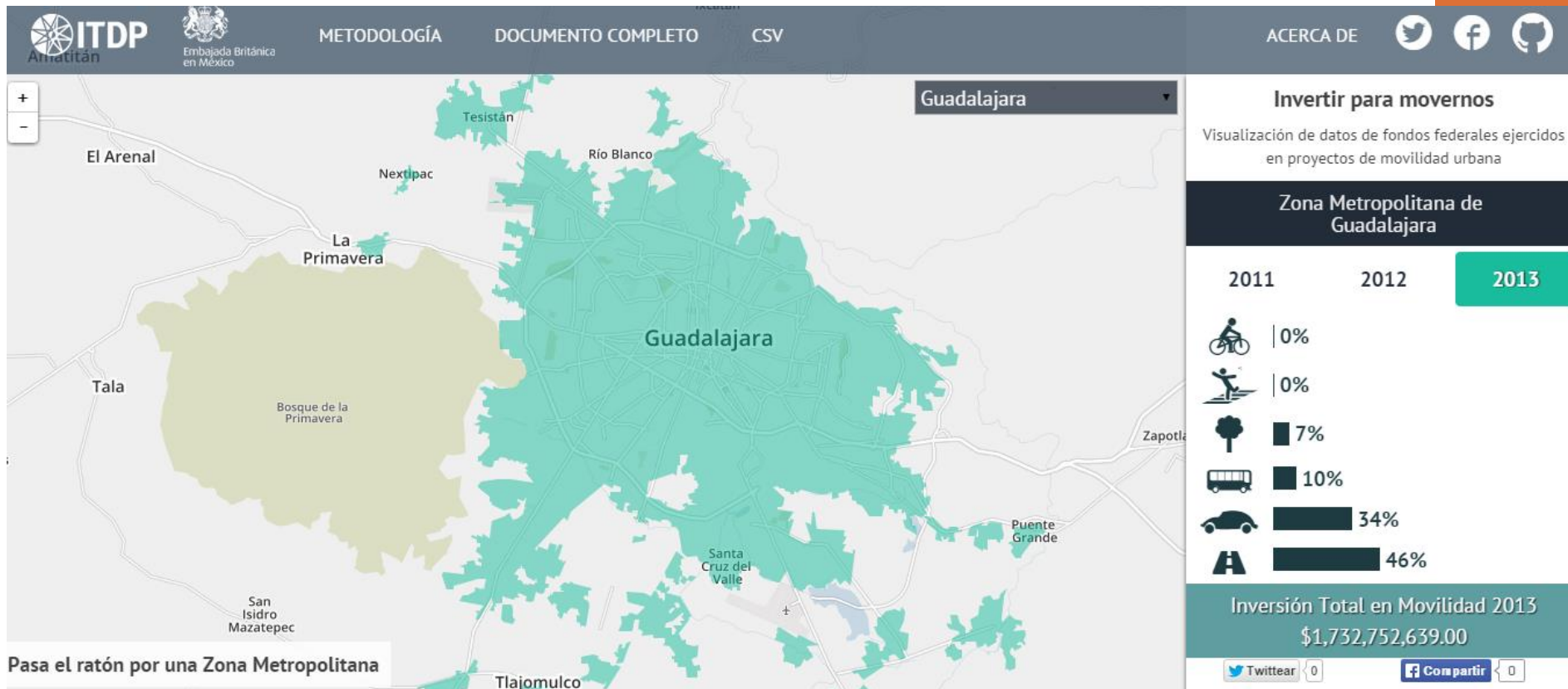
Gráfica 6: Zonas metropolitanas según el porcentaje de aumento o decremento en Inversiones MUS de 2012 a 2013







## Itdp.mx/invertirparamovernos



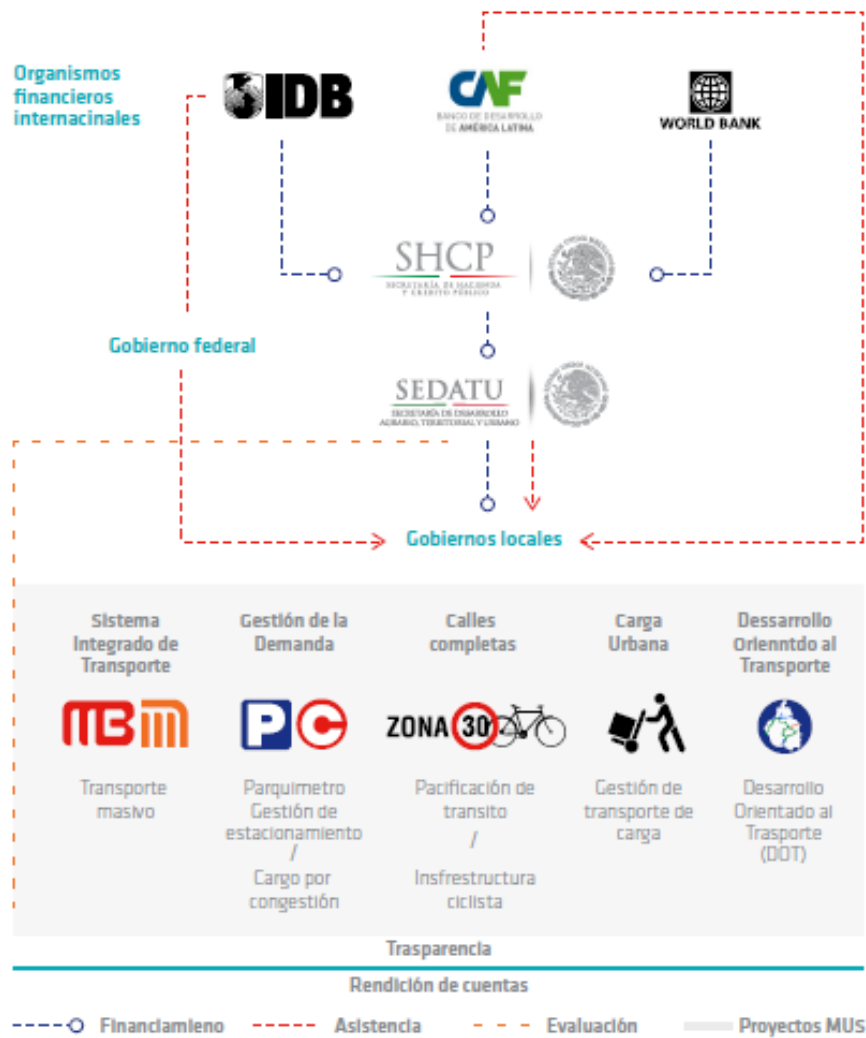
## ⇒ Conclusiones

- » Los **fondos y programas federales** son el principal **instrumento** para financiar **obras de infraestructura** en las ciudades del país.
- » La **movilidad urbana** es un **tema** cada vez más **relevante** para las zonas metropolitanas.
- » El porcentaje de recursos destinados a obras de infr. vial ha disminuido, pero aún **se sigue presentado una distribución muy inequitativa del gasto público** en materia de movilidad.
- » **No se ha logrado** implementar una **política nacional de movilidad urbana sustentable**.



# ➔ Recomendaciones – Programa de Movilidad Federal

**Cuadro 1: recomendaciones para implementar una política de movilidad urbana sustentable**





# Replicar Buenas Prácticas: Caso Aguascalientes: Línea Verde

**Espacio Público**

+

**Movilidad Urbana**



⇒ ¡Gracias!

**Bernardo Baranda Sepúlveda**

[bernardo.baranda@itdp.org](mailto:bernardo.baranda@itdp.org)

[www.itdp.mx](http://www.itdp.mx)

@ITDPmx



Embajada Británica  
en México

