

# POSICIONAMIENTO DE TRANSPORTE

Consumen el **50%** de la **ENERGÍA TOTAL** producida en el país, principalmente **DIESEL Y GASOLINA** (INEEC, 2012)

Tan sólo en impactos por **EXTERNALIDADES** en el **2010** murieron en México **14,730** personas debido a la **MALA CALIDAD DEL AIRE** 


AUMENTA LOS **COSTOS** asociados a **LA SALUD, LA PRODUCTIVIDAD Y LA COMPETITIVIDAD.** 



PRINCIPAL EMISOR DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI) **22%** de las emisiones nacionales

en el **2013** fallecieron **16,500** personas **POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO** 

En México debemos adoptar una forma **MÁS SUSTENTABLE** de movernos

La probabilidad de padecer **OBESIDAD** AUMENTA **6% POR CADA HORA** que las personas permanecen en un vehículo particular (SALUD, 2013) 

Uno de los principales incentivos para el modelo actual de movilidad, es el destino de los recursos económicos enfocados a aumentar la infraestructura a través de la construcción de equipamientos urbanos para el uso de vehículos particulares.

en el **2013** las zonas metropolitanas **DEL PAÍS** destinaron más del **65%** de su presupuesto de movilidad a **infraestructura vial**

menos del **35%** se destina al **transporte público e infraestructura ciclista y peatonal** (ITDP, 2014)

Si bien existen los recursos para fomentar la movilidad urbana y con ello mejorar la calidad de vida de los habitantes de las zonas urbanas, hace falta revertir la tendencia del gasto en infraestructura a fin de que se le dé prioridad a los medios de transporte más eficientes y efectivos. Por ello, dentro de **INTELIGENCIA PÚBLICA**, se propone lo siguiente:

-  **1** Impulsar la creación del marco normativo en materia de movilidad urbana sustentable a nivel nacional.
-  **2** Fomentar la integración de conceptos de movilidad urbana sustentable a los planes de desarrollo a nivel local.
-  **3** Promover el modelo de Desarrollo Orientado al Transporte (DOT) para fomentar la densificación, hacer más eficientes los viajes urbanos, así como, permitir la interacción social.
-  **4** Incluir criterios de movilidad urbana sustentable en las reglas de operación de los fondos federales del ramo 23 y 33 como el Fondo Metropolitano, al igual de todos aquellos que sean dedicados a movilidad.
-  **5** Fomentar la implementación de mecanismos de evaluación, revisión y aprobación de proyectos y acciones realizadas con recursos de los Fondos Federales del ramo 23 y 33.
-  **6** Promover la inclusión de criterios de seguridad vial, reducción de impacto urbano, cambio climático, calidad del aire y otras externalidades en las metodologías costo-beneficio respecto a las evaluaciones de proyectos de vialidades y movilidad urbana.
-  **7** Impulsar la creación de la Metodología Específica para la evaluación de las externalidades del uso del auto (accidentes, emisiones, ruido, costos económicos); así como los beneficios de la movilidad urbana sustentable.
-  **8** Promover políticas fiscales que incentiven un menor uso del automóvil, al mismo tiempo que generan recursos para la construcción de infraestructura para la movilidad urbana sustentable.
-  **9** Introducir la cultura de movilidad que prioriza medios sustentables sobre el uso del vehículo (peatón- ciclista- transporte público-transporte de carga-automóvil).
-  **10** El cumplimiento y ejecución de los reglamentos de tránsito.

- INEEC (2012). México 5ta Comunicación Nacional ante la Convención Marco de Naciones Unidas para el Cambio Climático.  
 - Organización Mundial de la Salud (2011). Air quality and health fact sheet No313.  
 - Secretaría de Salud (2013). Tercer Informe sobre la situación de la seguridad vial, México 2013.  
 - ITDP (2014). Invertir para movernos. Diagnóstico de inversiones en movilidad en las zonas metropolitanas de México 2011-2013.