

TREN DE ALTA VELOCIDAD MEXICO – QUERÉTARO

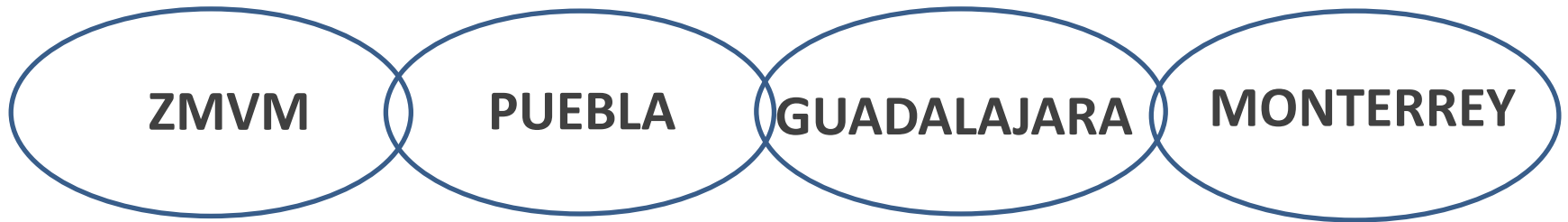
- **Anunciado el 1 de diciembre de 2012 por el Presidente Enrique Peña Nieto**
- Inicio de construcción : 2015.
- Inicio de operaciones: 2017.
- Forma parte de: Un plan regional que tendrá como objetivo la ciudad de Guadalajara, Jalisco.
- Recorrido total: 212 km.
- Transporte diario de personas: 23 mil pasajeros.

INVERSIÓN: MÁS DE 50 MIL MILLONES DE PESOS



LOS VERDADEROS PROBLEMAS DE MOVILIDAD SE ENCUENTRAN EN...

PRINCIPALES ÁREAS METROPOLITANAS DEL PAÍS



El colapso vial y el deficiente transporte público de las megalópolis afecta la calidad de vida y productividad de más de millones de personas

PÉRDIDAS ECONÓMICAS

\$25,000
c/usuario de
T.P

6 km/h
VELOCIDADES

TIEMPOS PÉRDIDOS

5 hrs al día



COMPETITIVIDAD Y DESARROLLO

PÉRDIDAS ANUALES POR FALLAS EN LA MOVILIDAD



ANÁLISIS COSTO-BENEFICIO

¿ En que podríamos invertir con 50 mil millones de pesos?

TREN MÉXICO - QUERÉTARO

18 mil vehículos menos en carretera

23 mil pasajeros

95 mil toneladas menos de CO2

2 hrs. menos de viaje.

SISTEMAS BRT/METROBÚS

26 Líneas BRT en las principales ciudades de país: ZMVM, Puebla, Guadalajara y Monterrey.

5 corredores de transporte público de alta calidad en cada ciudad.

Se lograrían reducir más de **650 mil** viajes diarios en autos.

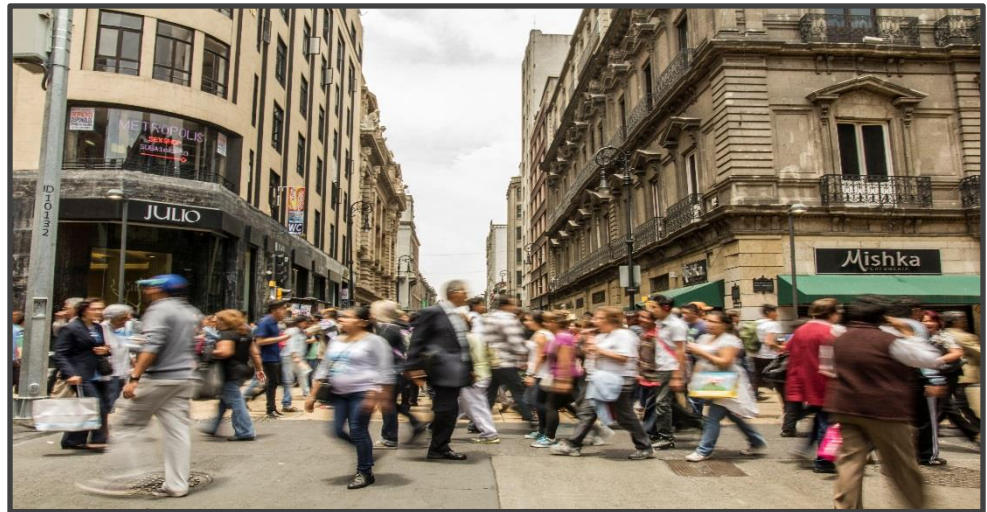
La inversión beneficiaría a **4 millones** de personas.

Se dejarían de emitir en promedio **490 mil** toneladas de CO2 en cada metrópoli.

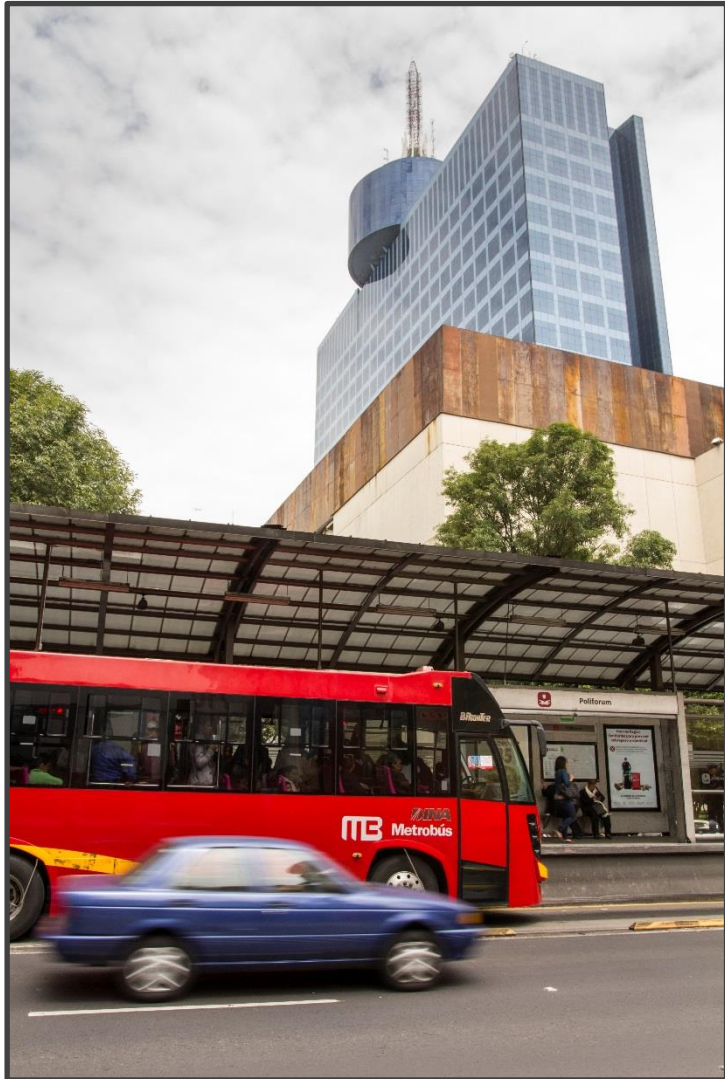
Los usuarios podrían ahorrarse hasta **3 hrs.** en sus trayectos diarios.



INVERSIÓN INTELIGENTE Y SUSTENTABLE



INVERSIÓN INTELIGENTE Y SUSTENTABLE



El **17%** de los usuarios del Metrobús o Mexibús han dejado el automóvil.

Disminuyen **40%** de accidentes viales.

Disminuyen **30%** tiempos de traslado.

GDF – EDOMEX (2012).



Por un transporte público de calidad



www.elpoderdelconsumidor.org

Tel. 01 (55) 5338-4587

transportepublico@elpoderdelconsumidor.org

Tel. 044 55 3408 0559



<https://www.facebook.com/elpoderdelc>



<https://twitter.com/elpoderdelc>



EL PODER DEL CONSUMIDOR