

## Nissan Tiida Sedan - SIN Airbags



### FICHA TÉCNICA



0.00 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



16.41 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Nissan Tiida, LHD**

Año de publicación: **2015**

Fabricado en: **Mexico**

Tipo de carrocería: **4 door sedan**

Peso en crash test: **Kg 1336**

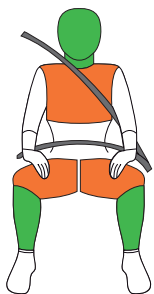
Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor	<b>NO</b>	Driver knee airbag	<b>NO</b>
Pretensores cinturón delantero pasajero	<b>NO</b>	SBR	<b>NO</b>
Airbag frontal conductor	<b>NO</b>	Sistema Frenos Antibloqueo	<b>NO</b>
Airbag frontal pasajero delantero	<b>NO</b>	ISOFIX anchorages	<b>NO</b>
Airbags laterales para el cuerpo	<b>NO</b>		
Airbags laterales para la cabeza	<b>NO</b>		



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO  
DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

#### TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

**NO REALIZADO**

#### ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

**INESTABLE**



### COMENTARIOS

**Ocupante adulto:** La protección ofrecida a la cabeza y cuello del conductor fue pobre y por esta razón se aplicó la limitación de estrellas y puntos a cero. La protección al pecho del conductor y del acompañante fue marginal. Las rodillas del acompañante impactaron partes peligrosas detrás del tablero donde está el tubo que atraviesa el frente de la estructura. La carrocería fue considerada estable. La carrocería fue capaz de soportar mayores cargas.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
8.49 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:  
4.92 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
3 (máx 21)

### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio w base	7.45 (8 max)	0+	Cinturón	RWF
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 + 1 switch	1.04 (8 max)	1	Cinturón	FWF



## COMENTARIOS

**Ocupante niño:** La silla infantil para niños de 3 años no pudo evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto y ofreció una baja protección al cuello y pecho. El desempeño dinámico del sistema de retención infantil para el niño de 18 meses fue adecuado. La mayoría de los SRI estudiados no pasó la evaluación.

### EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streey Fix / Maxi Cosi Citi SPS	No pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	No pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Peg-Pérego Primo Viaggio Tri fix w base	Pasa	Pasa	No pasa	Pasa
Q3	Peg-Pérego Primo Viaggio switchable	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa

