

RENAULT - Clio Mio - Sin Airbag



FICHA TÉCNICA



0.00 max. 17.00 - **Ocupante Adulto**



9.00 max. 49.00 - **Ocupante Niño**



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

Realizado

NO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

INESTABLE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio T.Fix	Protegido / Pobre	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	Vulnerable / Bueno	1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: **RENAULT Clio Mio, LHD**

Año de publicación: **2013**

Tipo de carrocería: **4 door Hatchback**

Peso en crash test: **1122 kg**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	NO	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	NO	Sistema Aviso de Cinturones	NO
Airbag frontal pasajero delantero	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX	NO
Airbags laterales para la cabeza	NO		



COMENTARIOS

Pasajero adulto: La protección a la cabeza del conductor fue pobre llegando a sobrepasar los límites de lecturas en el Dummy admitidos en los protocolos; por esta razón se aplicó la limitación de estrellas otorgadas. La protección al pecho del conductor fue débil debido al contacto con el volante. Las rodillas del pasajero podrían impactar contra estructuras peligrosas detrás del tablero, como el tubo que atraviesa el frente de la estructura. La carrocería no pudo soportar mayores cargas.

Pasajero infantil: La silla infantil para el niño de 3 años no pudo evitar un excesivo desplazamiento hacia delante durante el impacto. El muñeco de 18 meses presentó altas cargas en el pecho. Las instrucciones de instalación en ambos asientos infantiles fueron insuficientes y no estaban unidas de forma permanente al asiento. El vehículo no estaba equipado con airbag para el acompañante.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.

