10 AÑOS

DINAMIA
Investigación Social Estratégica

Encuesta de Seguridad Vehicular 2021

CDMX-Edomex (ZMVM)-ZMGDL-ZMMTY

Agosto 2021

Metodología

Población objetivo: Personas de 18 años o más que planean comprar un auto nuevo de agencia dentro de los próximos dos años.

Muestra de 1,662 entrevistas en línea:

400 entrevistas en la CDMX

440 entrevistas en los municipios del Estado de México que pertenecen a la Zona Metropolitana del Valle de México

408 entrevistas en la Zona Metropolitana de Monterrey

414 entrevistas en la Zona Metropolitana de Guadalajara

- **Fecha de levantamiento:** Del 06 al 23 de agosto de 2021
- **Estimación y Cálculo de Estadísticos:**
  - Debido a que no se tiene un esquema de muestreo probabilístico y que no se cuenta con un marco muestral de compradores potenciales de automóviles, no es posible calcular los factores de expansión. Por lo tanto, la base de datos se trabajó sin ningún tipo de variable de ponderación.
- **Errores de Muestreo y Efectos de Diseño:**
  - Para efectos de obtener una medida de la precisión del estudio, se toma el supuesto de que se realiza un muestreo aleatorio simple en cada punto de afluencia, así como considerar que se trata de poblaciones infinitas para maximizar el error y así contar con una estimación conservadora:
    - Error de estimación absoluto teórico (bajo muestreo aleatorio simple) y considerando un Efecto de diseño *deff=1*:

      1,662 => 2.40% con un nivel de **95% de confianza**

      400 => 4.90% con un nivel de **95% de confianza**

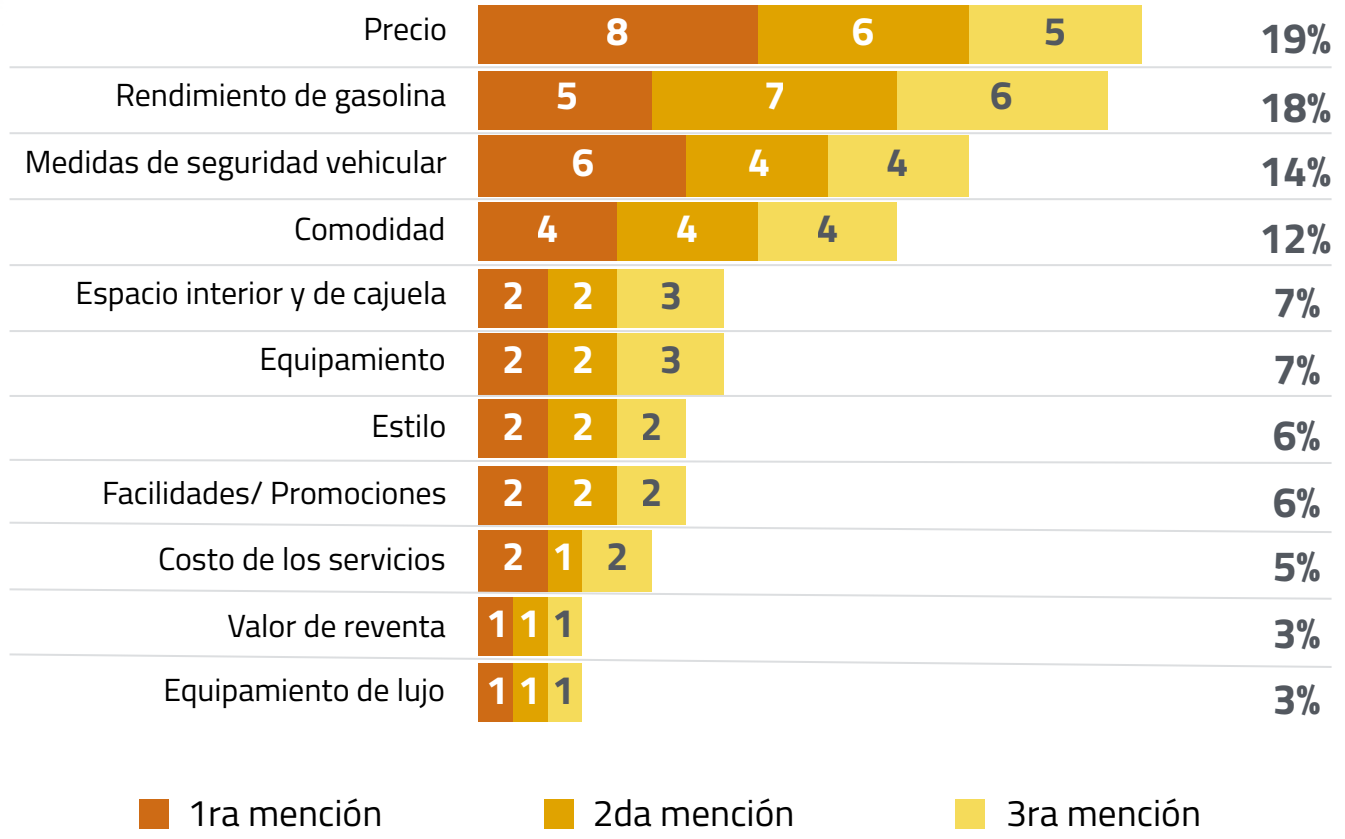
      440 => 4.67% con un nivel de **95% de confianza**

      408 => 4.85% con un nivel de **95% de confianza**

      414 => 4.82% con un nivel de **95% de confianza**

En cuanto a los criterios a considerar **para comprar un auto nuevo**, el más importante es **el precio**, mientras que el menos importante es el equipamiento de lujo. Las **medidas de seguridad ocupan el tercer lugar**

Pensando en el nuevo auto que quieres comprar, ¿cuáles son los criterios más importantes para decidir qué coche comprar?
[Total de menciones]



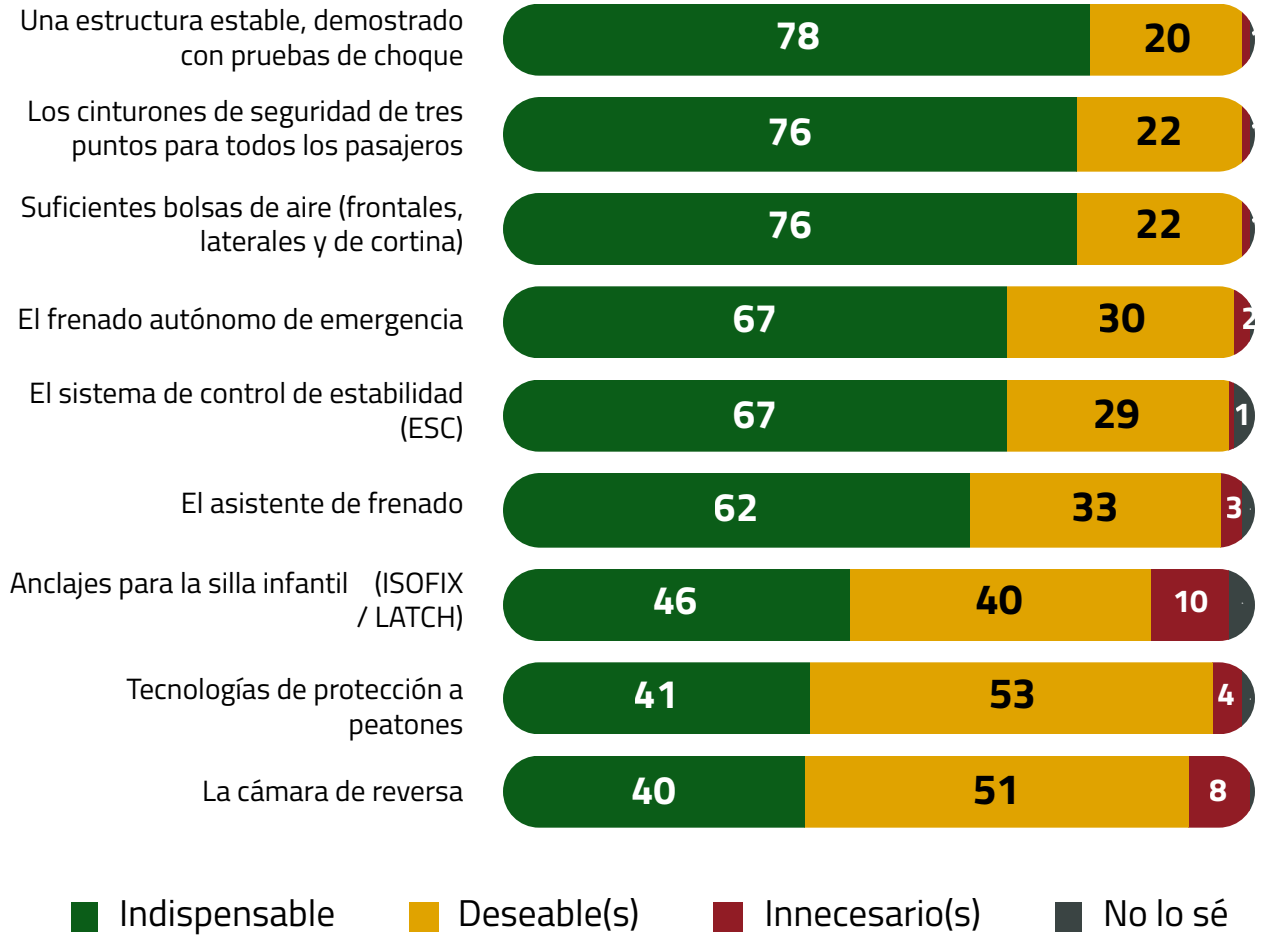
Desde tu punto de vista, en general dirías que (...) es/son indispensable(s), deseable(s) o innecesario(s) para la seguridad de tu futuro auto?

Para los encuestados, es indispensable...

78%
una estructura estable

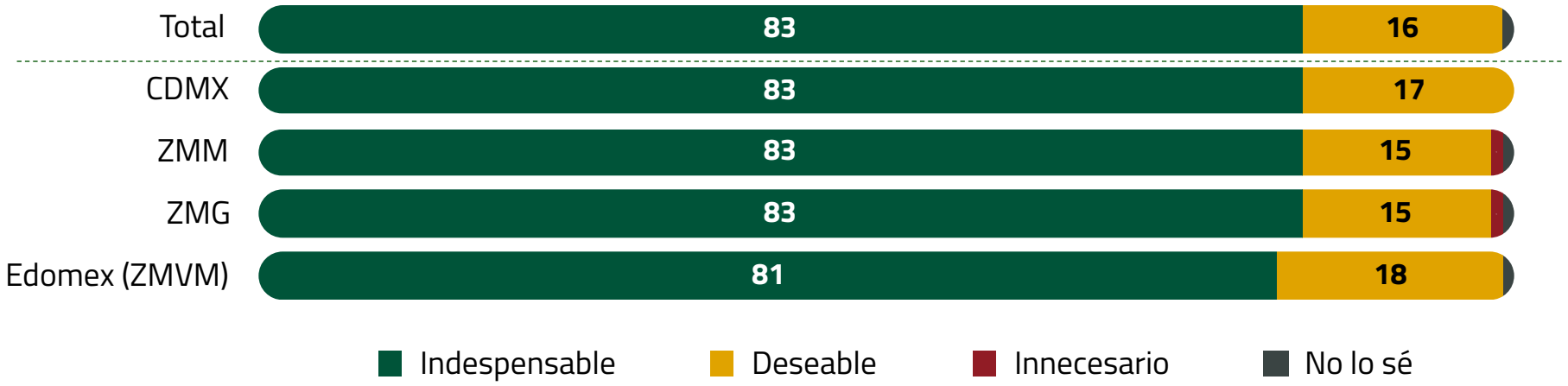
76%
cinturones de seguridad de tres puntos para todos los pasajeros

76%
suficientes bolsas de aire



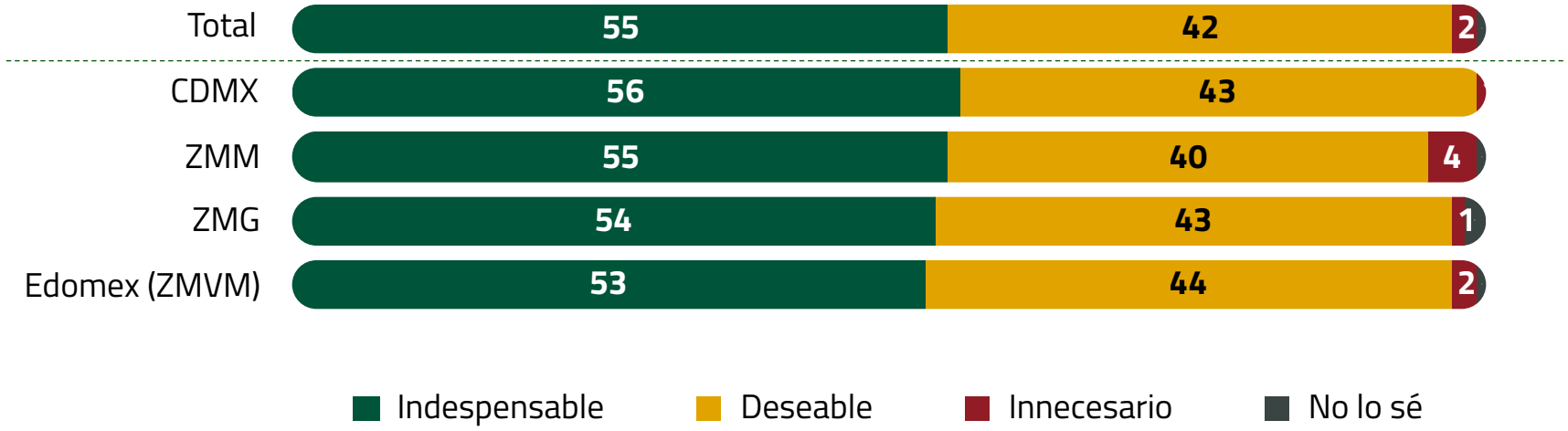
El **83%** de las personas entrevistadas coincide en que el **Sistema de Control de Estabilidad es indispensable** para la seguridad de su próximo coche

El Sistema de Control de Estabilidad, también conocido como ESC, evita 80% de las situaciones de riesgo de choque por derrape, haciéndolo la segunda medida de seguridad vehicular más importante después del cinturón de seguridad. Sabiendo esto y pensando en tu próximo coche, ¿en general dirías que el ESC es indispensable, deseable o innecesario para la seguridad de tu futuro auto?



55% de los encuestados considera que para su próximo coche, es **indispensable el estándar de protección a peatones, 42% lo considera deseable**

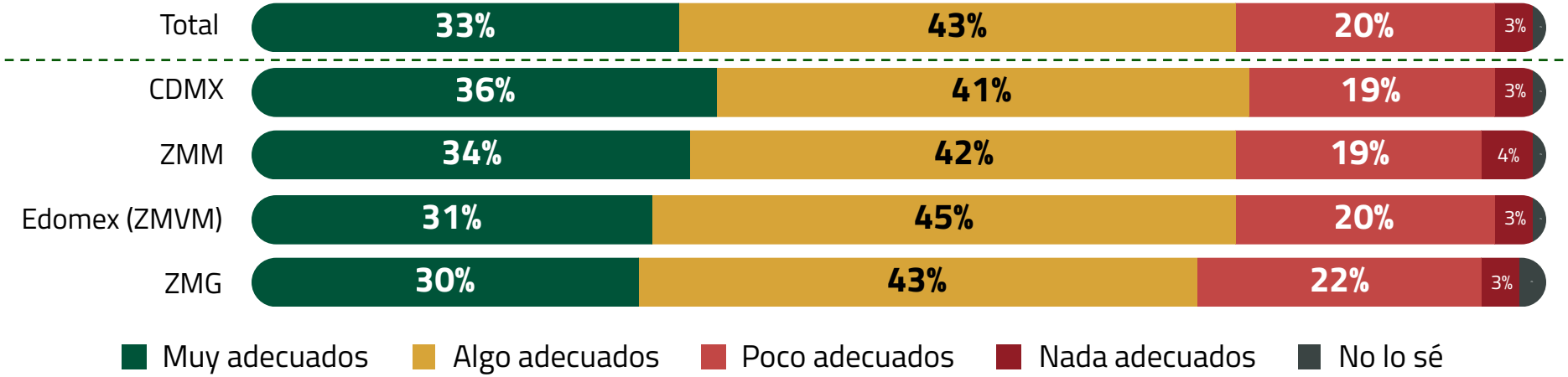
El estándar de protección a peatones consiste en el diseño y los materiales de la parte frontal de los automóviles para proteger a los peatones y ciclistas de daños mayores en caso de atropellamiento. Sabiendo esto y pensando en tu próximo coche, ¿en general dirías que el estándar de protección a peatones es indispensable, deseable o innecesario?



¿Qué tan adecuados te parecen los actuales estándares de seguridad vehicular en los autos en México para proteger a la población?

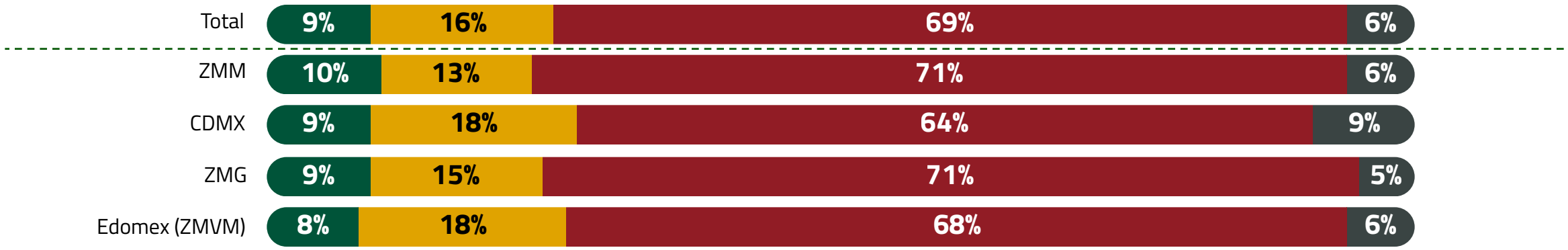
66%

de los encuestados considera que los actuales **estándares de seguridad** de los autos en México son **algo, poco o nada adecuados**



7 de cada 10 entrevistados opina que **los estándares de seguridad vehicular** de los autos en México son **menos estrictos que en Europa y Estados Unidos**

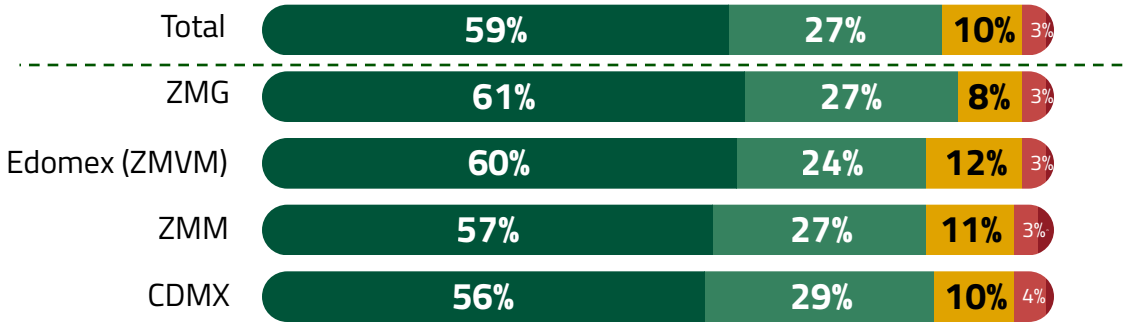
En tu opinión, los estándares de seguridad vehicular de los autos en México son:



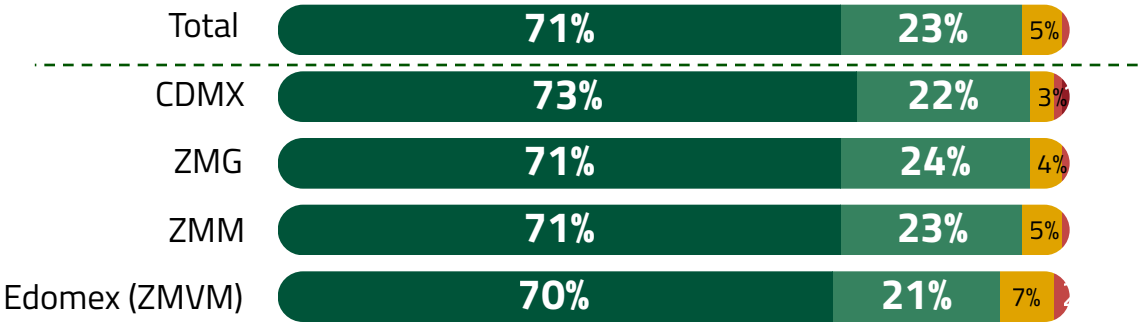
59% está **muy de acuerdo** con la frase **“me indigna que se venden autos con baja seguridad vehicular en México que no se venden en otros países”.**
71% está **muy de acuerdo** con **“Me gustaría que el gobierno regulara de manera más estricta a la industria automotriz”**

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo estás con las siguientes frases?

Me indigna que se venden autos con baja seguridad vehicular en México que no se venden en otros países



Me gustaría que el gobierno regulara de manera más estricta a la industria automotriz



Muy de acuerdo | Algo de acuerdo | Ni de acuerdo | Algo en desacuerdo | Muy en desacuerdo

*La categoría “Otro” incluye las menciones que no están en el top 10.

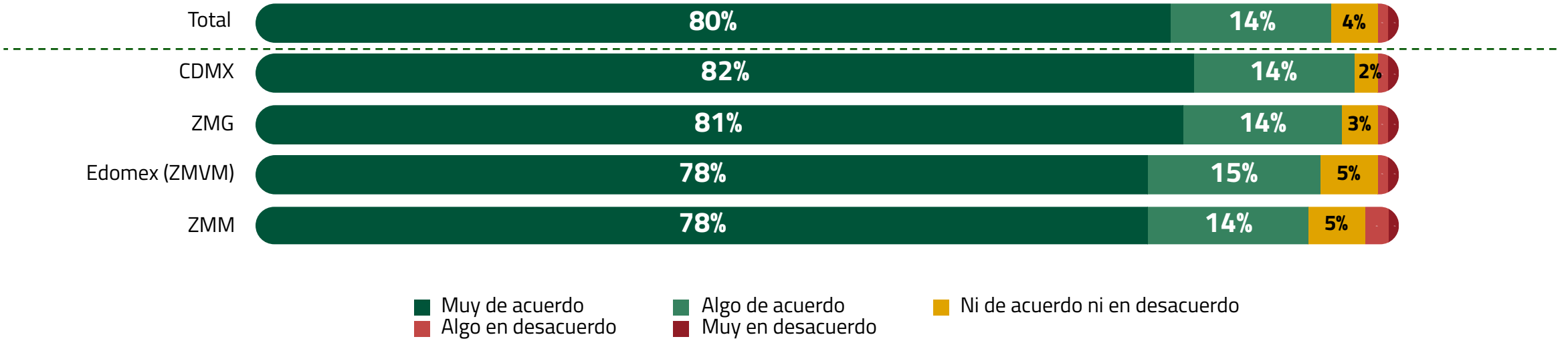
8 de cada 10 entrevistados están **muy de acuerdo** con que

el gobierno exija que todos los autos nuevos

que se venden en el país cuenten con **los mismos estándares de seguridad vehicular que los autos que se venden en otros países**

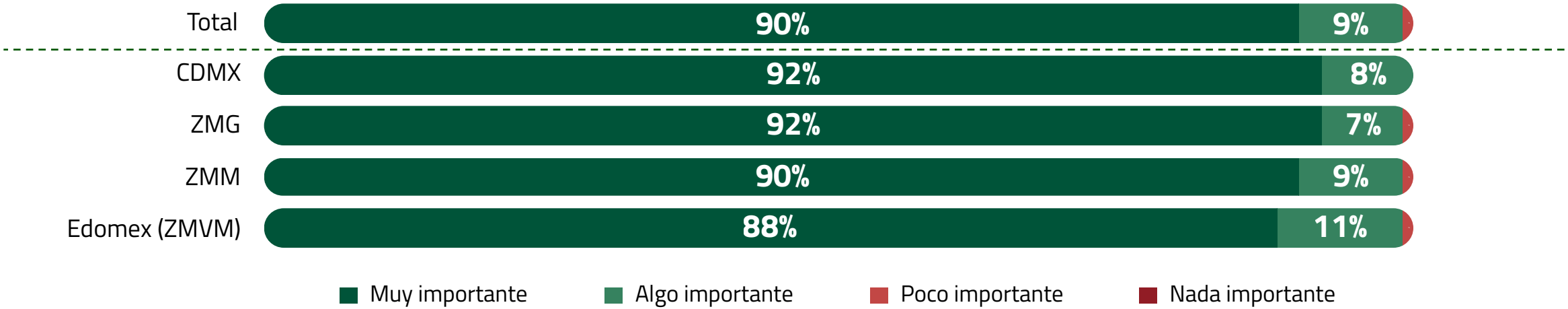
10 AÑOS DINAMIA Investigación Social Estratégica

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo estás con que el gobierno exija que todos los autos nuevos que se venden en México cuenten con los mismos estándares de seguridad vehicular que los autos que se venden en Estados Unidos, Europa y Japón?



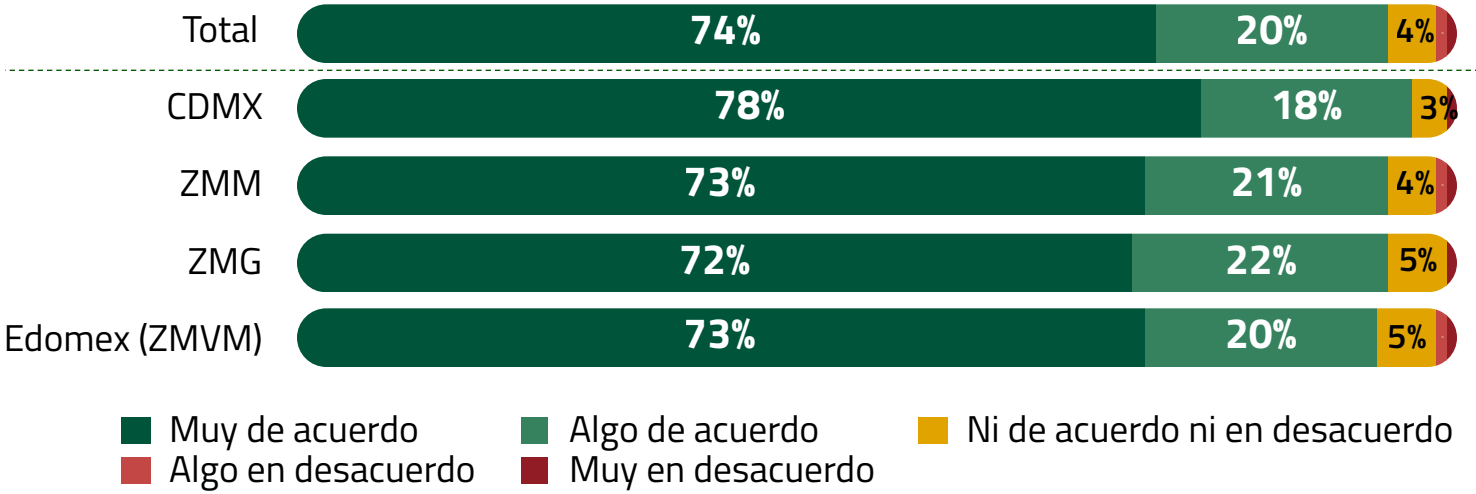
Para **9 de cada 10** entrevistados **es muy importante** que **todos los vehículos nuevos** que se venden en México cuenten con los **sistemas mínimos de seguridad vehicular**

¿Qué tan importante es para ti que todos los vehículos nuevos que se venden en México cuenten con los sistemas mínimos de seguridad vehicular?



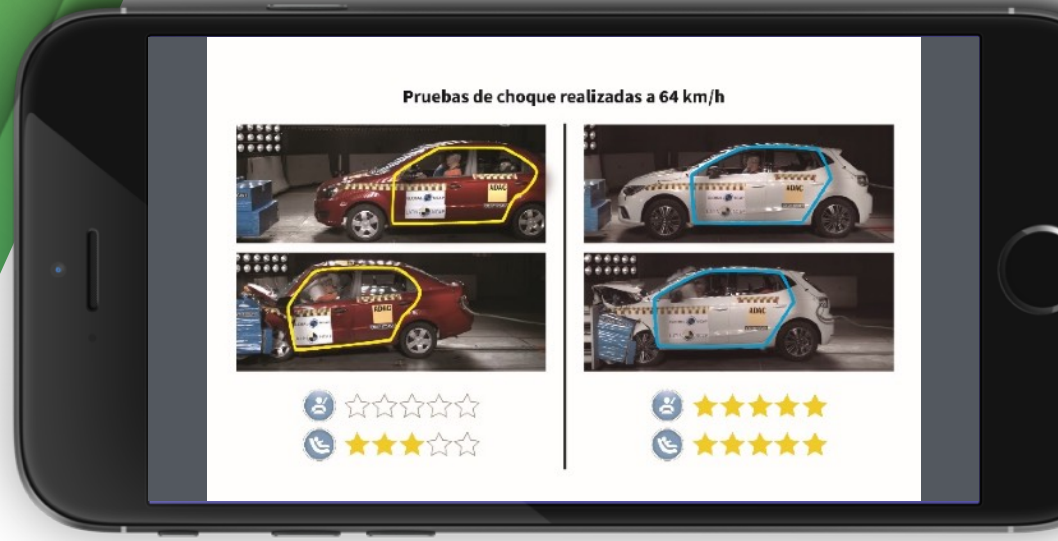
74% de los entrevistados estaría **muy de acuerdo** con una norma que obligara a que **todos los autos nuevos** que se venden en México cumplan **con los estándares mínimos de seguridad vehicular recomendados por las Naciones Unidas**

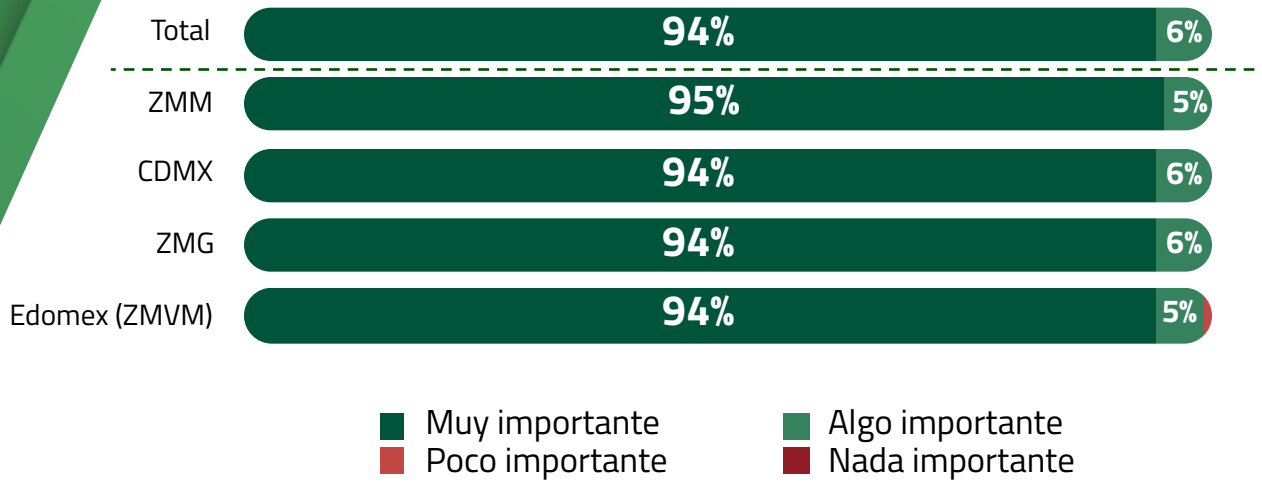
¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo estarías con una norma que obligara a que todos los autos nuevos que se venden en México cumplan con los estándares mínimos de seguridad vehicular recomendados por las Naciones Unidas?



Casi la totalidad de los encuestados afirma que es **muy importante** que **los concesionarios den a conocer la calificación de los autos nuevos** al momento de comprarlos

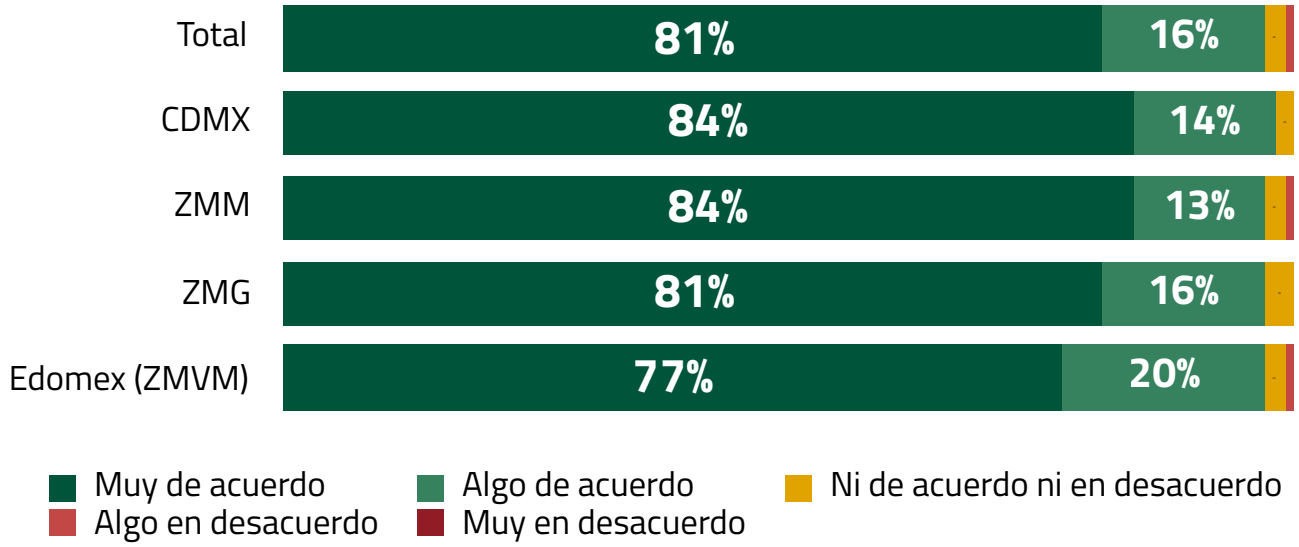
Para calificar el desempeño de seguridad de los coches en caso de choque, los programas de evaluación de autos nuevos realizan diversas pruebas de choque con maniquís. Como resultado se otorga una calificación que va de 0 a 5 estrellas. A continuación hay unas imágenes de pruebas de dos coches diferentes, uno calificado con 0 estrellas y otro con 5. Sabiendo esto, ¿qué tan importante es para ti que los concesionarios den a conocer la calificación de los autos nuevos al momento de comprarlos?*





Casi la totalidad de los entrevistados están muy o algo **de acuerdo** con que se obligue a las empresas a poner **un etiquetado de seguridad vehicular** claro y visible en **todos los autos nuevos.**

¿Estarías de acuerdo o en desacuerdo con que se obligue a las empresas a poner un etiquetado de seguridad vehicular claro y visible en todos los autos nuevos, que señale cuáles sistemas tiene y no tiene el auto y la calificación por estrellas obtenida de las pruebas de choque?



10 AÑOS

DINAMIA
Investigación Social Estratégica

Smart Tools **for**
Strategic Insights

Encuesta de Seguridad Vehicular 2021

CDMX-Edomex (ZMVM)-ZMGDL-ZMMTY

Agosto 2021