

3 de septiembre 2024

Nuevos resultados de Latin NCAP: Toyota decepciona con Raize mientras General Motors es referencia en su segmento con Montana

El Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe, [Latin NCAP](#), presentó hoy los primeros resultados de las pruebas de choque del 2024 con **un resultado decepcionante de una estrella para el Toyota Raize y con Chevrolet estableciendo nuevamente la referencia en su segmento con el resultado de tres estrellas para el Montana.**

El [Toyota Raize](#), producido en Indonesia, obtuvo una estrella. El Raize ofrece dos bolsas de aire y Control Electrónico de Estabilidad (ESC) como estándar, alcanzó 40.54% en Protección Ocupante Adulto, 71.57% en Ocupante Infantil, 58.70% en Protección a Peatones y Usuarios Vulnerables de la Vías y 58.14% en Sistemas de Asistencia a la Seguridad.

El vehículo fue evaluado en impacto frontal, impacto lateral, latigazo cervical (whiplash), protección a peatones y ESC. El impacto frontal mostró estructura inestable y protección marginal en el pecho del conductor. **El impacto lateral mostró protección marginal en el pecho e intrusión importante en el habitáculo, aumentando los riesgos de lesiones a los ocupantes.** El test de impacto de poste no fue realizado por la falta de protección lateral de cabeza siendo calificado con cero puntos y penalizado por la falta de protección lateral de cabeza en la fila frontal y trasera. El vehículo no ofrece Sistemas de Asistencia de Velocidad estándar. Si bien Toyota ofrece tecnologías ADAS en este modelo para otros mercados, no se ofrecen ni siquiera como opcionales en ninguno de los mercados de Latin NCAP.

El [Chevrolet Montana](#), producido en Brasil, obtuvo tres estrellas. El Montana ofrece seis bolsas de aire y Control Electrónico de Estabilidad (ESC) estándar, alcanzó 79.18% en Protección Ocupante Adulto, 71.08% en Ocupante Infantil, 44.45% en Protección a Peatones y Usuarios Vulnerables de la Vías y 65.12% en Sistemas de Asistencia a la Seguridad.

El vehículo fue evaluado en impacto frontal, impacto lateral, impacto lateral de poste, latigazo cervical (whiplash), protección a peatones, asistencia a la velocidad y ESC. La protección de los ocupantes adultos en la prueba de choque frontal mostró protección buena a adecuada con una estructura estable, buena protección en la prueba de impacto lateral y buena protección de la cabeza con protección marginal en el pecho en la prueba de impacto lateral de poste. **El vehículo no ofrece Frenado Autónomo de Emergencia (AEB) ni siquiera como opcional y esto limitó la puntuación máxima a alcanzar. La protección de los ocupantes infantiles fue baja en las pruebas dinámicas debido a la decisión del fabricante de colocar ambos dummies mirando hacia adelante,** sin seguir las recomendaciones de las mejores prácticas globales que el mismo fabricante siguió estrictamente para otros modelos recientes con buenos resultados e incluso cuando los Sistemas de Retención Infantil (SRI) recomendados y utilizados en la prueba permiten instalarlos mirando hacia atrás.

El vehículo se evaluó por decisión voluntaria del fabricante. Este resultado es válido para todos los Chevrolet Montana producidos desde VIN: 9BGEY43B0SB171251 y fecha de producción 23 de Agosto del 2024.

Latin NCAP evalúa la versión más básica en equipamiento de seguridad pasiva de los modelos y recomienda a los consumidores adquirir versiones equipadas con tecnologías ADAS evaluadas y con buen desempeño.

Alejandro Furas, Secretario General de Latin NCAP dijo:

“Chevrolet vuelve a ser referencia en un segmento popular, las camionetas pick ups chicas, mostrando buena protección en comparación con la baja calificación de su competidor directo, el Fiat Strada. Esperamos que Chevrolet reconsidere su estrategia de protección de ocupante infantil y tecnologías ADAS, ya que entendemos que este modelo puede obtener mejor desempeño y lograr calificación de estrellas más alta. Los tiempos de liderazgo en seguridad de Toyota parecen estar lejos en el tiempo, ya que los resultados decepcionantes no parecen detenerse. Latin NCAP exhorta a Toyota a modificar su enfoque, mejorar el equipamiento de seguridad básico y ofrecer voluntariamente los vehículos en Latin NCAP para mostrar sus desempeños a los consumidores. En un escenario de preocupación mundial por las certificaciones de seguridad en algunos modelos de Toyota, se demuestra una vez más la necesidad de un etiquetado de seguridad vehicular estandarizado que incluya la calificación de estrellas de Latin NCAP”.

Stephan Brodziak, Presidente de la Comisión Directiva de Latin NCAP dijo:

“Qué decepción que Toyota una vez más incurra en comercializar autos de baja seguridad para ciertos países de la región como la Raize. Sabemos que la marca puede lograr mejores desempeños en seguridad vehicular, por lo que hacemos un enérgico llamado para que la compañía reconsidere su estrategia de equipamiento y someta sus modelos a evaluaciones de seguridad para que los consumidores sepan los desempeños reales de sus modelos.

Con respecto a la Chevrolet Montana, si bien es un resultado que indica buena protección pasiva para sus ocupantes, la decisión de poner a los niños mirando hacia adelante es crítica, sabemos que todavía puede alcanzar un mejor desempeño de protección si se le añaden las tecnologías de asistencia a la conducción, particularmente el Frenado Autónomo de Emergencia. Invitamos a Chevrolet a que sigan con estos resultados y se ponga como objetivo estandarizar las asistencias a la conducción para mejorar la protección de sus consumidores y demás usuarios de la vía en nuestra región”.

Toyota Raize (2 bolsas de aire)

[Leer el reporte completo](#)

[Ver video de las pruebas](#)

[Descargar fotos de las pruebas](#)

Chevrolet Montana (6 bolsas de aire)

[Leer el reporte completo](#)

[Ver video de las pruebas](#)

[Descargar fotos de las pruebas](#)

Sobre Latin NCAP

El Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América y el Caribe (Latin NCAP) fue lanzado en 2010 para desarrollar un sistema regional independiente de pruebas de choque de vehículos y de calificación de seguridad en la región. Latin NCAP replica programas de pruebas de consumidores similares desarrollados en los últimos treinta años en América del Norte, Europa, Asia y Australia que han demostrado ser muy eficaces en la mejora de la seguridad de los vehículos. Desde 2010 Latin NCAP ha



publicado los resultados de más de 150 modelos. Todos los resultados están disponibles en:
<https://www.latinncap.com/es/resultados>

Latin NCAP agradece el apoyo recibido por Global New Car Assessment Programme (Global NCAP), International Consumers Research and Testing (ICRT), FIA Foundation, el Banco Inter-Americano de Desarrollo (BID) y Bloomberg Philanthropies Global Road Safety Initiative. Latin NCAP es miembro asociado de Global NCAP y apoya el Decenio de Acción de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial y a la iniciativa Stop the Crash.

Más información: www.latinncap.com

Latin NCAP

Joaquín Núñez 2719 apto 210, Montevideo 11300 - Uruguay | +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com



www.latinncap.com